

Maître d'Ouvrage :
Ministère de la Transition écologique et solidaire
DRIEA IF - DIRIF

Service de Modernisation du Réseau (SMR)
Département de Modernisation du Réseau Nord Ouest
(DMR NO)
21-23 rue Miollis 75732 PARIS Cedex 15



III.3

Indice 0

Opération 23 Q 24 F

PROTECTIONS ACOUSTIQUES COMPLÉMENTAIRES AUTOROUTES A4 ET A86 À SAINT- MAURICE, MAISONS-ALFORT ET CRÉTEIL

2ÈME TRANCHE

Secteur « Viaducs »

DOSSIER PROJET

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

III.3 Réseaux et concessionnaires

Dressé par le
maître d'œuvre :
Nom chef DIE

Présenté par le
responsable d'opérations :
Nom RDO

Vu et transmis par le
responsable du
Département DMRNO :
Nom chef DMR

Novembre 2017

DRIEA IF - DIRIF
Service d'Ingénierie pour la Modernisation,
l'Entretien et l'Exploitation du Réseau (SIMEER)

Département d'Ingénierie EST
65-71 avenue Faidherbe
93315 Le Pré Saint-Gervais Cedex

0	Novembre 2017	TM-RB			Version initiale
Indice	Date	Établi par	Vérifié par	Approuvé par	Objet

Maître d'Ouvrage :
Ministère de la Transition écologique et solidaire
DRIEA IF - DIRIF

Service de Modernisation du Réseau (SMR)
Département de Modernisation du Réseau Nord Ouest
(DMR NO)
21-23 rue Miollis 75732 PARIS Cedex 15



III.3.1

Indice 0

Dressé par le
maître d'œuvre :
Nom chef DIE

Présenté par le
responsable d'opérations :
Nom RDO

Vu et transmis par le
responsable du
Département DMRNO :
Nom chef DMR

Novembre 2017

Opération 23 Q 24 F

PROTECTIONS ACOUSTIQUES COMPLÉMENTAIRES AUTOROUTES A4 ET A86 À SAINT- MAURICE, MAISONS-ALFORT ET CRÉTEIL

2ÈME TRANCHE
Secteur « Viaducs »

DOSSIER PROJET

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

III.3 Réseaux et concessionnaires III.3.1 Notice

DRIEA IF - DIRIF
Service d'Ingénierie pour la Modernisation,
l'Entretien et l'Exploitation du Réseau (SIMEER)

Département d'Ingénierie EST
65-71 avenue Faïdherbe
93315 Le Pré Saint-Gervais Cedex

0	Novembre 2017	TM-RB			Version initiale
Indice	Date	Établi par	Vérifié par	Approuvé par	Objet

NOTICE

Service d'ingénieries pour
la modernisation,
l'entretien et l'exploitation
du réseau

Département d'ingénierie
Est

Novembre 2017

SMMAC – Viaducs A86/A4

Partie 1 Paris ↔ Créteil

III.3-RÉSEAUX ET CONCESSIONNAIRES

III.3.1-Notice



**Direction des routes
Île-de-France (DiRIF)**

Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
1	07/04/17	Version initiale
2	19/10/17	Relecture RB
3	16/10/17	Relecture JFT
4	16/10/17	Reprise par TM suite obs JFT et réunion JFT/PC/TM/RB/GN

Affaire suivie par

Tony MOUTTAPA - SIMEER / DI Est
<i>Tél : 01 49 15 43 29</i>
<i>Courriel : tony.moultapa@developpement-durable.gouv.fr</i>

Établi par	Vérifié par	Approuvé par
Le chargé d'études	Le chef de projet	Le chef du DIE

SOMMAIRE

- 1 - PRÉSENTATION DE L'OPÉRATION.....4
- 2 - RÉSEAUX.....6
 - 2.1 - Généralités.....6
 - 2.2 - Liste des concessionnaires de réseaux.....6
 - 2.2.1 - Bretelle d'insertion A86/A4 CRETEIL – PARIS.....6
 - 2.2.2 - Bretelle d'insertion A86/A4 PARIS – CRETEIL.....7
- 3 - MESURES PRISES POUR LA CONSERVATION DES RÉSEAUX.....8

1 - Présentation de l'opération

Les autoroutes A4 et A86, entre les viaducs de Saint-Maurice et le Carrefour de Pompadour, avec un trafic de plus de 200 000 véhicules/jours, entraînent des niveaux de bruit pour les logements riverains dépassant les 65 dB(A) sur la période 6h-22h pour dépasser par endroit 70 dB(A). Les protections acoustiques existantes, réalisées lors de la mise en service de ces tronçons d'autoroutes en 1981 s'avèrent aujourd'hui insuffisantes et il est par conséquent nécessaire de les remplacer ou/et de les renforcer ou/et de les modifier.

L'APS de février 2006 réalisé par le bureau d'étude en infrastructures de transport SCETAUROUTE et par le cabinet SPIELMANN a déterminé les protections phoniques qui seront à réaliser le long des autoroutes A4 et A86 sur les communes de Saint-Maurice, Maisons-Alfort et Créteil dans le Val de Marne. La déclaration de projet a été publiée au recueil des actes administratifs de la préfecture du Val-de-Marne en mars 2007. L'APS a été approuvé par décision du DREIF du 09 juin 2006, en fixant le coût d'objectif de l'opération à 43,5 M€ (valeur janvier 2006) et approuvant le découpage en deux tranches, la première tranche s'élevant à 20,38 M€ et la seconde à 23,12 M€.

La décision ministérielle du 02 octobre 2008 a acté le découpage de la première tranche en une zone sud et en une zone nord, réestimé le coût des travaux de la 1^{ère} tranche sur la zone sud, fixé le coût plafond de ces travaux à 30 M€ et porté le coût global de l'opération sur les deux tranches à 47,92 M€. Le projet partiel relatif à cette tranche a été approuvé le 27 décembre 2011 pour un montant de 24 M€ (coût à terminaison), inférieur au coût plafond fixé à 30 M€.

L'APS prévoyait la réalisation du programme d'écrans en 2 tranches et 7 secteurs. Les modalités d'exploitation sous chantier conduit à envisager les travaux de la deuxième tranche selon un phasage différent du découpage prévu à l'APS. La programmation des travaux de la 2^{ème} tranche est décomposée en phase suivante :

- phase 1 : écrans secteur palais de justice,
- phase 2 : écrans secteur Gambetta / Sangnier Est
- phase 3 : écrans secteur Gambetta / Sangnier Ouest
- phase 4 : écrans Sud-A4,
- phase 5 : écrans secteur des viaducs

La décision ministérielle du 27 février 2014 a fixé le coût total à terminaison de l'opération à **55 M€ TTC** qui se décompose de la manière suivante :

- coût à terminaison de la 1^{ère} tranche à **24 M€ TTC**,
- coût à terminaison de la 2^{ème} tranche à **31 M€ TTC**.

Pour des raisons techniques liées à la stabilité des ouvrages, le projet « Viaducs » sera segmenté en deux parties :

- Partie 1 « Bretelle Paris ↔ Créteil » : réalisation des écrans absorbants en PEHD (Polyéthylène haute densité) d'une hauteur de 3m30 par rapport à la plate-forme autoroutière. Les écrans seront situés à l'intérieur des poteaux en acier HEA 160 d'entraxe de 2,50m.
- Partie 2 « Bretelle Nogent ↔ Créteil » : en attente des essais de traction sur les ferraillages de l'ouvrage afin d'obtenir une solution viable.

Le présent projet partie Viaducs A86/A4 Paris ↔ Créteil concerne donc la réalisation de protections acoustiques en BAU et/ou BDG. Le projet vise à construire un écran d'une hauteur acoustique de 3,30 mètres en PEHD.

Le périmètre de l'étude de l'opération Viaducs Partie 1 est reportée sur le document suivant :



2 - Réseaux

2.1 - Généralités

L'objectif de cette notice est de prendre en compte les impacts liés à l'opération sur les réseaux des concessionnaires existant dans la zone d'étude.

Le présent descriptif concerne aussi bien les réseaux appartenant à la DiRIF que ceux situés sur les domaines communaux des villes de Saint Maurice, Maison Alfort et Creteil.

Pour recenser l'ensemble des réseaux, des déclarations de projet de travaux (DT) ont été transmises aux concessionnaires référencés sur le site www.reseaux-et-canalisations.gouv.fr, mais également au service de la documentation de la DiRIF.

Conformément à la réglementation en vigueur, le maître d'ouvrage devra fournir au titulaire des travaux des DT datant de moins de trois mois à la notification du marché.

Le titulaire du marché effectuera une déclaration d'intention de commencement des travaux (DICT).

Le marché de travaux prescrira la réalisation de sondages nécessaires à préciser le positionnement des réseaux, lorsque ces diagnostics sont réglementairement à la charge du maître d'ouvrage. Ces prestations feront l'objet de prix spécifiques.

2.2 - Liste des concessionnaires de réseaux

L'ensemble des fourreaux de transports d'alimentation est situé dans le caniveau technique à l'arrière de la BN4.

- L'éclairage autoroutier comprend les câbles d'éclairage de l'ensemble des candélabres autoroutiers, des armoires et équipements électriques divers situés sur les deux échangeurs. Il est prévu de reconduire l'alimentation des éclairages afin de pouvoir connecter les luminaires intégrés aux poteaux ou un dispositif d'éclairage intégré à l'écran acoustique.

- Le réseau SIRIUS comprend l'ensemble des câbles d'alimentation (boucles électromagnétiques de détection du trafic, le Recueil Automatique de Données, les Postes d'Appel d'Urgence, l'alimentation vidéo et des caméras de surveillance du poste « Diffuseur » situé au niveau du CRICR, etc.).

2.2.1 - Bretelle d'insertion A86/A4 CRETEIL – PARIS

Concessionnaires	Impactés par le projet Viaducs	Impactés par le futur chantier
CG94 – DSEA	Impactés	impactés
DiRIF (Informations en interne)	Impactés	Non impactés
VEOLIA EAU	Impactés	impactés
SERMET	Pas de réponse	Pas de réponse
SFR	Impactés	impactés

ILIAD	Pas de réponse	Pas de réponse
Mairie Saint-Maurice	Pas de réponse	Pas de réponse
ERDF Noisy-le-Grand	Impactés	impactés
GRDF IDF Est	impactés	Non impactés
NAXOS	Non impactés	Non impactés
RATP	impactés	Non impactés
Numéricable IDF	Pas de réponse	Pas de réponse
Assainissement Paris	Pas de réponse	Pas de réponse
Orange	impactés	impactés
DALKIA	Non impactés	Non impactés

2.2.2 - Breteille d'insertion A86/A4 PARIS – CRETEIL

Concessionnaires	Impactés par le projet Viaducs	Impactés par le futur chantier
CG94 – DSEA	impactés	Non impactés
DiRIF (Informations en interne)	Impactés	Non impactés
VEOLIA EAU	Impactés	impactés
SERMET	Pas de réponse	Pas de réponse
SFR	Impactés	impactés
ILIAD	Pas de réponse	Pas de réponse
Mairie Saint-Maurice	Pas de réponse	Pas de réponse
ERDF Noisy-le-Grand	Impactés	impactés
RTE GMR Est	Pas de réponse	Pas de réponse
GRDF IDF Est	Impactés	impactés
NAXOS	Non impactés	Non impactés
RATP	Pas de réponse	Pas de réponse
Numéricable IDF	Pas de réponse	Pas de réponse
Orange	Impactés	impactés
DALKIA	Non impactés	Non impactés

3 - Mesures prises pour la conservation des réseaux

Des mesures préventives seront prises afin de protéger l'ensemble des fourreaux de transports d'alimentation, situé dans le caniveau technique à l'arrière de la BN4, sur toute la durée des travaux.



Département d'Ingénierie Est

65, 71 avenue Faidherbe
93 315 Le Pré Saint-Gervais cedex
Tél. : 01 49 15 43 00
Fax : 01 48 43 42 67

Maître d'Ouvrage :
Ministère de la Transition écologique et solidaire
DRIEA IF - DIRIF

Service de Modernisation du Réseau (SMR)
Département de Modernisation du Réseau Nord Ouest
(DMR NO)
21-23 rue Miollis 75732 PARIS Cedex 15



III.3.2

Indice 0

Dressé par le
maître d'œuvre :
Nom chef DIE

Présenté par le
responsable d'opérations :
Nom RDO

Vu et transmis par le
responsable du
Département DMRNO :
Nom chef DMR

Novembre 2017

Opération 23 Q 24 F

PROTECTIONS ACOUSTIQUES COMPLÉMENTAIRES AUTOROUTES A4 ET A86 À SAINT- MAURICE, MAISONS-ALFORT ET CRÉTEIL

2ÈME TRANCHE

Secteur « Viaducs »

DOSSIER PROJET

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

III.3 Réseaux et concessionnaires III.3.2 Plan des réseaux existants

DRIEA IF - DIRIF
Service d'Ingénierie pour la Modernisation,
l'Entretien et l'Exploitation du Réseau (SIMEER)

Département d'Ingénierie EST
65-71 avenue Faidherbe
93315 Le Pré Saint-Gervais Cedex

0	Novembre 2017	TM-RB			Version initiale
Indice	Date	Établi par	Vérifié par	Approuvé par	Objet

Maître d'Ouvrage :
Ministère de la Transition écologique et solidaire
DRIEA IF - DIRIF

Service de Modernisation du Réseau (SMR)
Département de Modernisation du Réseau Nord Ouest
(DMR NO)
21-23 rue Miollis 75732 PARIS Cedex 15



III.3.2.1

Indice 0

Dressé par le
maître d'œuvre :
Nom chef DIE

Présenté par le
responsable d'opérations :
Nom RDO

Vu et transmis par le
responsable du
Département DMRNO :
Nom chef DMR

Novembre 2017

Opération 23 Q 24 F

PROTECTIONS ACOUSTIQUES COMPLÉMENTAIRES AUTOROUTES A4 ET A86 À SAINT- MAURICE, MAISONS-ALFORT ET CRÉTEIL

2ÈME TRANCHE
Secteur « Viaducs »

DOSSIER PROJET

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

III.3 Réseaux et concessionnaires

III.3.2 Plan des réseaux existants

III.3.2.1 Bretelles Créteil/Paris -Paris/Créteil

DRIEA IF - DIRIF
Service d'Ingénierie pour la Modernisation,
l'Entretien et l'Exploitation du Réseau (SIMEER)

Département d'Ingénierie EST
65-71 avenue Faïdherbe
93315 Le Pré Saint-Gervais Cedex

0	Novembre 2017	TM-RB			Version initiale
Indice	Date	Établi par	Vérifié par	Approuvé par	Objet

maître d'ouvrage:
Ministère de l'Écologie, du Développement Durable
et de l'Énergie

Logo de la République Française

Direction Générale de l'Équipement
Service de Modernisation du Réseau (SMR)
Département de Modernisation du Réseau Est (DMRE)
25-23, rue Walde 75122 PARIS Cedex 15

Opération 23 Q 24 F
Protections acoustiques complémentaires sur
les autoroutes A4 et A86 à St-Maurice,
Maisons-Alfort et Créteil

2ème tranche
Secteur "Viaducs"

DOSSIER PROJET

Caractéristiques techniques

III.3 Réseaux concessionnaires
III.3.2 Plans des réseaux existants
III.3.2.1 Bretelles Créteil/Paris - Paris/Créteil

maître d'œuvre:
SMR-E - DMRE
Service d'Ingénierie pour la Modernisation,
l'Entretien et l'Exploitation du Réseau (SIMEER)
Département Ingénierie EST
167, avenue Fabrice
93335 La Pré-Saint-Gervais cedex

III.3.2.1

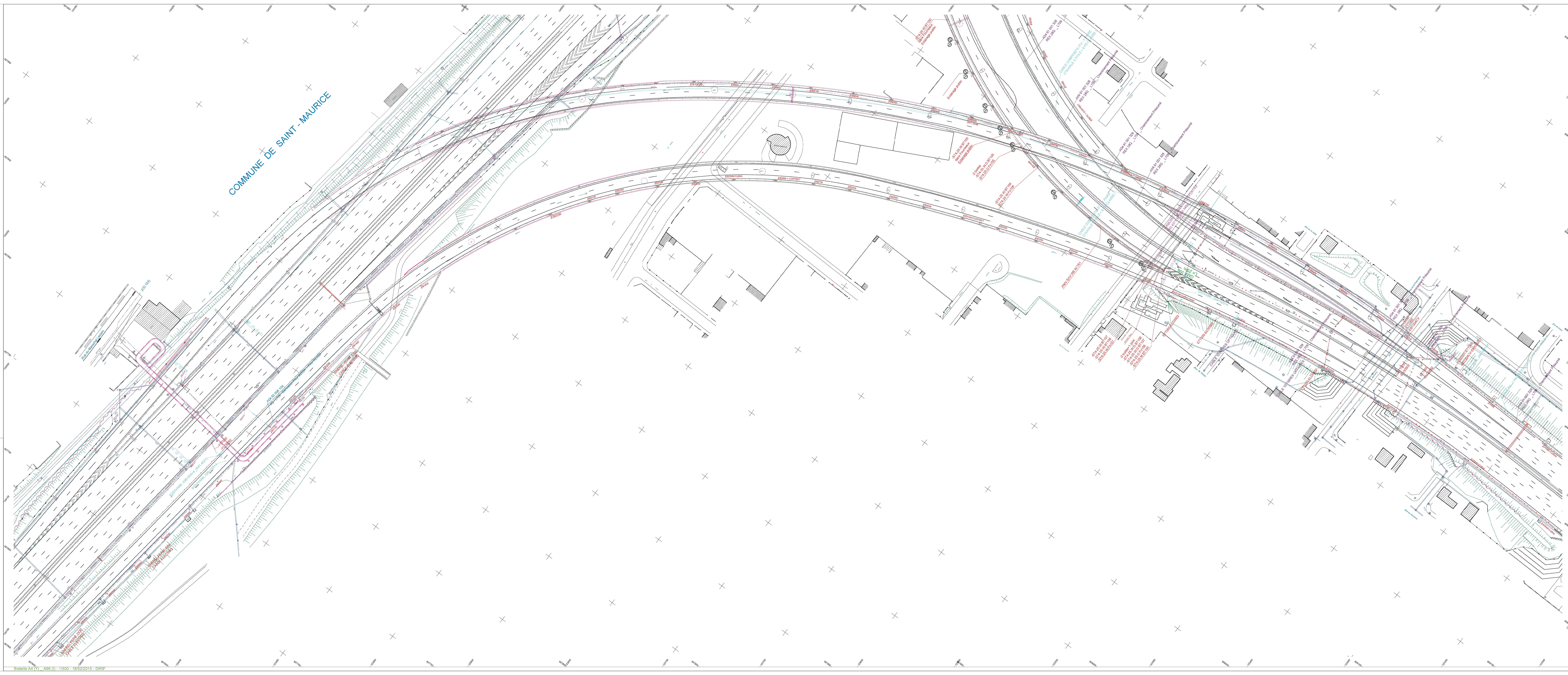
Document pour le
maître d'ouvrage :

Présenté par le
responsable d'opérations :

Re et transmis par le
responsable du Département
EST :

échelle 1/1000

Fevrier 2016



Maître d'Ouvrage :

Ministère de la Transition écologique et solidaire

DRIEA IF - DIRIF

Service de Modernisation du Réseau (SMR)

Département de Modernisation du Réseau Nord Ouest
(DMR NO)

21-23 rue Miollis 75732 PARIS Cedex 15



Direction régionale
et interdépartementale
de l'Équipement
et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE
DIRIF

III.4

Indice 0

Opération 23 Q 24 F

PROTECTIONS ACOUSTIQUES COMPLÉMENTAIRES AUTOROUTES A4 ET A86 À SAINT- MAURICE, MAISONS-ALFORT ET CRÉTEIL

2ÈME TRANCHE

Secteur « Viaducs »

DOSSIER PROJET

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

III.4 Assainissement

Dressé par le
maître d'œuvre :
Nom chef DIE

Présenté par le
responsable d'opérations :
Nom RDO

Vu et transmis par le
responsable du
Département DMRNO :
Nom chef DMR

Novembre 2017

DRIEA IF - DIRIF

Service d'Ingénierie pour la Modernisation,
l'Entretien et l'Exploitation du Réseau (SIMEER)

Département d'Ingénierie EST

65-71 avenue Faidherbe
93315 Le Pré Saint-Gervais Cedex

0	Novembre 2017	TM-RB			Version initiale
Indice	Date	Établi par	Vérifié par	Approuvé par	Objet

Maître d'Ouvrage :

Ministère de la Transition écologie et solidaire

DRIEA IF - DIRIF

Service de Modernisation du Réseau (SMR)
Département de Modernisation du Réseau Nord Ouest
(DMR NO)

21-23 rue Miollis 75732 PARIS Cedex 15



III.4.1

Indice 0

Dressé par le
maître d'œuvre :
Nom chef DIE

Présenté par le
responsable d'opérations :
Nom RDO

Vu et transmis par le
responsable du
Département DMRNO :
Nom chef DMR

Octobre 2017

Opération 23 Q 24 F

PROTECTIONS ACOUSTIQUES COMPLÉMENTAIRES AUTOROUTES A4 ET A86 À SAINT- MAURICE, MAISONS-ALFORT ET CRÉTEIL

2ÈME TRANCHE

Secteur « Viaducs »

DOSSIER PROJET

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

III.4 Assainissement III.4.1 Notice

DRIEA IF - DIRIF
Service d'Ingénierie pour la Modernisation,
l'Entretien et l'Exploitation du Réseau (SIMEER)

Département d'Ingénierie EST
65-71 avenue Faidherbe
93315 Le Pré Saint-Gervais Cedex

0	Octobre 2017	TM-RB			Version initiale
Indice	Date	Établi par	Vérifié par	Approuvé par	Objet

NOTICE

Service d'ingénieries pour
la modernisation,
l'entretien et l'exploitation
du réseau

Département d'ingénierie
Est

Novembre 2017

SMMAC – Viaducs A86/A4

Partie 1 Paris ↔ Créteil

III.4-ASSAINISSEMENT

III.4.1-Notice



**Direction des routes
Île-de-France (DiRIF)**

Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
1	04/04/2017	Version initiale
2	18/10/17	Relecture RB
3	20/10/17	Relecture JFT (RAS) / cartouche à reprendre
4	20/10/17	Relue en réunion JFT/PC/TM/RB/GN (RAS) / cartouche à reprendre

Affaire suivie par

Tony MOUTTAPA - SIMEER / DI Est
<i>Tél : 01 49 15 43 29</i>
<i>Courriel : tony.moultapa@developpement-durable.gouv.fr</i>

Établi par	Vérifié par	Approuvé par
Le chargé d'études	Le chef de projet	Le chef du DIE

SOMMAIRE

1 - PRÉSENTATION DE L'OPÉRATION.....	4
2 - DESCRIPTION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT EXISTANT.....	6
2.1 - Bretelles d'insertion A86/A4 CRETEIL – PARIS et A4/A86 PARIS – CRETEIL.....	6
2.2 - État général de l'assainissement des quatre bretelles d'insertion.....	6

1 - Présentation de l'opération

Les autoroutes A4 et A86, entre les viaducs de Saint-Maurice et le Carrefour de Pompadour, avec un trafic de plus de 200 000 véhicules jours, entraînent des niveaux de bruit pour les logements riverains dépassant les 65 dB(A) sur la période 6h-22h pour dépasser par endroit 70 dB(A). Les protections acoustiques existantes, réalisées lors de la mise en service de ces tronçons d'autoroutes en 1981 s'avèrent aujourd'hui insuffisantes et il est par conséquent nécessaire de les remplacer ou/et de les renforcer ou/et de les modifier.

L'APS de février 2006 réalisé par le bureau d'étude en infrastructures de transport SCETAUROUTE et par le cabinet SPIELMANN a déterminé les protections phoniques qui seront à réaliser le long des autoroutes A4 et A86 sur les communes de Saint-Maurice, Maisons-Alfort et Créteil dans le Val de Marne. La déclaration de projet a été publiée au recueil des actes administratifs de la préfecture du Val-de-Marne en mars 2007. L'APS a été approuvé par décision du DREIF du 09 juin 2006, en fixant le coût d'objectif de l'opération à 43,5 M€ (valeur janvier 2006) et approuvant le découpage en deux tranches, la première tranche s'élevant à 20,38 M€ et la seconde à 23,12 M€.

La décision ministérielle du 02 octobre 2008 a acté le découpage de la première tranche en une zone sud et en une zone nord, réestimé le coût des travaux de la 1^{ère} tranche sur la zone sud, fixé le coût plafond de ces travaux à 30 M€ et porté le coût global de l'opération sur les deux tranches à 47,92 M€. Le projet partiel relatif à cette tranche a été approuvé le 27 décembre 2011 pour un montant de 24 M€ (coût à terminaison), inférieur au coût plafond fixé à 30 M€.

L'APS prévoyait la réalisation du programme d'écrans en 2 tranches et 7 secteurs. Les modalités d'exploitation sous chantier conduit à envisager les travaux de la deuxième tranche selon un phasage différent du découpage prévu à l'APS. La programmation des travaux de la 2^{ème} tranche est décomposée en phase suivante :

- phase 1 : écrans secteur palais de justice,
- phase 2 : écrans secteur Gambetta / Sangnier Est,
- phase 3 : écrans secteur Gambetta / Sangnier Ouest,
- phase 4 : écrans Sud-A4,
- phase 5 : écrans secteur des Viaducs.

La décision ministérielle du 27 février 2014 a fixé le coût total à terminaison de l'opération à **55 M€ TTC** qui se décompose de la manière suivante :

- coût à terminaison de la 1^{ère} tranche à **24 M€ TTC**,
- coût à terminaison de la 2^{ème} tranche à **31 M€ TTC**.

Pour des raisons techniques liées à la stabilité des ouvrages, le projet « Viaducs » sera segmenté en deux parties :

- Partie 1 « Bretelle Paris ↔ Créteil » : réalisation des écrans absorbants en PEHD (Polyéthylène haute densité) d'une hauteur de 3m30 par rapport à la plate-forme autoroutière. Les écrans seront situés à l'intérieur des poteaux en acier HEA 160 d'entraxe de 2,50m.
- Partie 2 « Bretelle Nogent ↔ Créteil » : en attente des essais de traction sur les ferraillages de l'ouvrage afin d'obtenir une solution viable.

Le présent projet partie Viaducs A86/A4 Paris ↔ Créteil concerne donc la réalisation de protections acoustiques en BAU et/ou BDG. Le projet vise à construire un écran d'une hauteur acoustique de 3,30 mètres en PEHD.

Le périmètre de l'étude de l'opération Viaducs Partie 1 est reportée sur le document suivant :



2 - Description du réseau d'assainissement existant

Les travaux de réalisation d'écrans acoustiques n'entraînent aucune modification du réseau d'assainissement existant sur l'ouvrage.

2.1 - Bretelles d'insertion A86/A4 CRETEIL – PARIS et A4/A86 PARIS – CRETEIL

Le principe d'assainissement présent sur les bretelles A86/A4 Créteil/Paris et A4/A86 Paris/Créteil s'effectue par le biais du profil en long et du dévers de la chaussée. Les eaux de ruissellement s'écoulent le long de la Bande Dérasée de Gauche et sont captées par des grilles avaloirs présentes tous les 20 à 40 mètres. Des canalisations sont présentes à chaque grille avaloir et à chaque joint de chaussée. Les eaux recueillies empruntent ces conduits et transitent à l'intérieur des voussoirs pour rejoindre les piles de l'ouvrage. Au centre de chaque pile de l'ouvrage, est positionné un émissaire permettant de collecter les eaux de pluie pour les rejeter dans le réseau d'assainissement communal.

2.2 - État général de l'assainissement des quatre bretelles d'insertion

Compte tenu de l'état du système d'assainissement présent sur l'ensemble des bretelles, il est impératif et nécessaire de nettoyer et curer l'ensemble des grilles avaloirs présentes. Les goulottes et petites canalisations situées à chaque joint d'ouvrage sont fortement détériorées (déchirées, cassées...) et nécessiteront une restauration ou un remplacement. Ces dégradations entraînent les eaux de pluie jusqu'aux joints de chaussée, provoquant un écoulement des eaux sur la partie superficielle des piles de l'ouvrage.



Département d'Ingénierie Est

65, 71 avenue Faidherbe
93 315 Le Pré Saint-Gervais cedex
Tél. : 01 49 15 43 00
Fax : 01 48 43 42 67

Maître d'Ouvrage :

Ministère de la Transition écologique et solidaire

DRIEA IF - DIRIF

Service de Modernisation du Réseau (SMR)

Département de Modernisation du Réseau Nord Ouest
(DMR NO)

21-23 rue Miollis 75732 PARIS Cedex 15



III.4.2

Indice 0

Opération 23 Q 24 F

PROTECTIONS ACOUSTIQUES COMPLÉMENTAIRES AUTOROUTES A4 ET A86 À SAINT- MAURICE, MAISONS-ALFORT ET CRÉTEIL

2ÈME TRANCHE

Secteur « Viaducs »

DOSSIER PROJET

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

III.4 Assainissement

III.4.2 Plan d'assainissement avaloir

Dressé par le
maître d'œuvre :
Nom chef DIE

Présenté par le
responsable d'opérations :
Nom RDO

Vu et transmis par le
responsable du
Département DMRNO :
Nom chef DMR

Novembre 2017

DRIEA IF - DIRIF

Service d'Ingénierie pour la Modernisation,
l'Entretien et l'Exploitation du Réseau (SIMEER)

Département d'Ingénierie EST

65-71 avenue Faidherbe
93315 Le Pré Saint-Gervais Cedex

0	Novembre 2017	TM-RB			Version initiale
Indice	Date	Établi par	Vérifié par	Approuvé par	Objet

_COUPE : C_C _ SUR AVALOIR

